

REGULAMENTO OFICIAL

Liga do Kart – Night Race (Mini Endurance)

1. OBJETIVO DO CAMPEONATO

O Campeonato Liga do Kart – Night Race (Mini Endurance) tem como objetivo promover o kart rental competitivo em alto nível, oferecendo estrutura profissional, igualdade técnica, premiação atrativa e ambiente esportivo saudável, valorizando o investimento do piloto e fomentando o crescimento do esporte.

Este campeonato foi concebido para exercitar o formato mais completo e acirrado do kart rental: a prova de endurance. A proposta é desenvolver pilotos mais preparados para as principais competições nacionais da modalidade, como provas de 6 horas, 10 horas, 500 Milhas e 24 Horas de Kart.

As etapas do Night Race estimulam competências essenciais do endurance, tais como: - Regularidade e constância de ritmo; - Estratégia de equipe e tomada de decisão; - Gestão de paradas de box; - Troca de pilotos; - Troca e gerenciamento de kart; - Controle emocional e consistência sob pressão.

Todo esse conjunto será aplicado em um formato dinâmico e acessível, com provas de duração limitada a 1 (uma) hora, permitindo alta competitividade, aprendizado acelerado e experiência real de endurance em um ambiente controlado.

O formato prioriza exclusivamente paradas de box, troca de kart e troca de pilotos, com o objetivo de exercitar a adaptabilidade individual de cada piloto, sua capacidade de leitura de pista, gestão de equipamento e tomada de decisão em cenário de endurance.

2. FORMATO DO CAMPEONATO

- Duração da prova: 1 (uma) hora.
- Formato individual: Até 2 pilotos por kart, havendo obrigatoriamente a troca de pilotos pelo menos por 1 vez durante a prova.
- As etapas serão realizadas sempre às quartas-feiras, com periodicidade mensal, totalizando 10 (dez) etapas na temporada.

2.1. Paradas de Box Obrigatórias

- Cada etapa contará com 2 (duas) paradas de box obrigatórias.
- As paradas deverão respeitar obrigatoriamente as seguintes janelas de tempo:
 - Primeira parada: entre 10 (dez) e 20 (vinte) minutos de prova;
 - Segunda parada: entre 25 (vinte e cinco) e 35 (trinta e cinco) minutos de prova.
- O tempo mínimo obrigatório de permanência no box em cada parada será de 3 (três) minutos, controlado pela organização/direção de prova.

2.2. Troca de Kart e Pilotos

- Em cada parada de box, será obrigatória a troca de kart.
- Equipes formadas por 2 pilotos deverão obrigatoriamente efetuar ao menos 1 troca de piloto durante toda a prova
- A não realização da troca de kart dentro da parada obrigatória caracterizará infração passível de penalização.

3. CATEGORIAS

O Campeonato Liga do Kart – Night Race contará com 2 (duas) categorias, definidas exclusivamente por critério de peso:

- Pro 95 kg
- Pro 110 kg

Não há limite técnico, ranking ou restrição de nível para participação. A divisão entre categorias ocorre exclusivamente pelo critério de peso mínimo regulamentar.

A organização não realizará realocação compulsória de pilotos entre categorias.

4. INSCRIÇÕES

As inscrições para o Campeonato Liga do Kart – Night Race seguirão integralmente o mesmo padrão aplicado ao Campeonato Sprint, incluindo:

- Realização da inscrição exclusivamente através do site oficial: ligadokart.com.br;
- Limite máximo de inscritos por categoria;
- Valor da taxa de inscrição;
- Direito ao recebimento de kit brinde;
- Política de não reembolso;
- Confirmação de vaga mediante compensação do pagamento.

Todos os critérios, valores e políticas aplicáveis ao Sprint serão automaticamente válidos para o Night Race, salvo comunicação oficial em contrário pela organização.

5. SORTEIO E DISTRIBUIÇÃO DOS KARTS

- O sorteio inicial dos karts seguirá o mesmo padrão operacional aplicado ao Campeonato Sprint, sendo realizado antes da prova, durante o briefing, sob organização da Race4You, contemplando orientações de regras e identificação do traçado.

5.1. Troca de Kart nas Paradas de Box

- A troca de kart será realizada por fileiras, conforme indicação de um membro da Race4You, em conjunto com os funcionários do kartódromo.
- Cada piloto é integralmente responsável pelo controle e cumprimento do tempo mínimo de parada de box.

5.2. Procedimentos Operacionais de Box

- Durante a entrada, permanência e saída dos boxes, o piloto deverá seguir rigorosamente a sinalização e instruções do membro da Race4You.
- O respeito à velocidade de entrada de box e às normas de segurança é obrigatório.
- O descumprimento dos procedimentos operacionais poderá gerar penalização, a critério da direção de prova e da organização.

6. TREINO CLASSIFICATÓRIO (SUPER POLE)

- O campeonato contará com treino classificatório obrigatório, em formato de Super Pole.
- No formato Super Pole, o piloto ingressa na pista, realiza a primeira volta de aquecimento (out lap) e terá apenas uma volta lançada válida para classificação, encerrando sua participação na segunda volta.
- Cada piloto terá uma única oportunidade de registro de tempo, não sendo permitidas voltas adicionais.

6.1. Troca de Kart no Classificatório

- Caso o piloto opte por trocar de kart durante o treino classificatório, a troca será permitida.
- Entretanto, o piloto que realizar troca de kart no classificatório estará automaticamente qualificado para largar na última posição do grid, independentemente do tempo obtido.

7. LARGADA

- A largada será parada, com os karts posicionados lado a lado nas marcações do Grid.
- A autorização para a largada ocorrerá mediante sinalização oficial da direção de Prova.

8. CORRIDA

- A duração da prova será de 1 (uma) hora.
- As regras de condução, sinalização, procedimentos de pista e segurança seguirão integralmente o regulamento e as determinações da direção de prova do kartódromo.
- Condutas antidesportivas em pista serão penalizadas de acordo com os critérios e decisões da direção de prova do kartódromo.
- Quaisquer contestações, recursos ou questionamentos referentes a punições de pista deverão ser realizados diretamente junto à direção de prova, não cabendo interferência da organização da Liga do Kart.

8.1. Paradas de Box e Janelas Obrigatórias

- Cada piloto/equipe deverá realizar 2 (duas) paradas de box obrigatórias durante a prova.
- As paradas deverão ocorrer obrigatoriamente dentro das seguintes janelas de tempo:
 - Primeira parada: entre 10 (dez) e 20 (vinte) minutos de prova;
 - Segunda parada: entre 25 (vinte e cinco) e 35 (trinta e cinco) minutos de prova.
- O tempo mínimo obrigatório de permanência no box em cada parada será de 3 (três) minutos, controlado pela organização e/ou direção de prova.

- O descumprimento das janelas de parada ou do tempo mínimo de permanência em box caracterizará infração passível de penalização.

9. PONTUAÇÃO

A pontuação por etapa seguirá a tabela abaixo:

Posição	Pontos
1	35
2	33
3	31
4	29
5	27
6	25
7	23
8	21
9	19
10	17
11	15
12	13
13	11
14	9
15	7
16	5
17	3
18 ao último	1

9.1. Regras Complementares de Pontuação

- A tabela de pontuação será praticada durante toda a temporada sem qualquer tipo de alteração.
- Pole Position: +1 (um) ponto adicional.
- Volta mais rápida da prova: +1 (um) ponto adicional.
- Em caso de desclassificação do piloto por qualquer motivo, o resultado da respectiva etapa não poderá ser utilizado como descarte, sendo obrigatoriamente computado na classificação final.

9.2. Descartes

- Cada piloto/equipe terá direito a 2 (dois) descartes de resultados ao longo da temporada.

- Os descartes serão aplicados automaticamente ao final da temporada, considerando sempre os piores resultados do piloto.

10. DESEMPATE

Em caso de empate na classificação final do campeonato, serão adotados, sucessivamente, os seguintes critérios:

1. Maior número de vitórias;
2. Maior número de segundos lugares;
3. Maior número de terceiros lugares, e assim sucessivamente, considerando sempre as melhores colocações obtidas ao longo da temporada.

Persistindo o empate após a aplicação de todos os critérios acima, a decisão caberá à organização da Liga do Kart.

11. PENALIDADES

Aplicam-se ao Campeonato Liga do Kart – Night Race as mesmas regras de penalidades, advertências (ADV), Time Penalty (TP) e condutas disciplinares previstas no regulamento do Campeonato Sprint, no que couber.

11.1. Penalidades Específicas do Night Race (Mini Endurance)

- Descumprimento da janela de parada de box: o piloto que não realizar a parada dentro da janela obrigatória especificada neste regulamento será desclassificado imediatamente da prova.
- Descumprimento do tempo mínimo de box: caso o piloto não cumpra integralmente o tempo mínimo obrigatório de parada, será acrescido ao seu resultado final:
 - O tempo restante não cumprido da parada obrigatória; e
 - Mais 20 (vinte) segundos adicionais como penalização.
- Erro no procedimento de troca de kart por descumprimento da indicação da organização: o piloto que não respeitar a indicação de troca de kart fornecida pela organização da etapa / Race4You será penalizado com Drive Through Penalty, devendo transitar obrigatoriamente pelo interior dos boxes em velocidade reduzida, conforme determinação da direção de prova.

12. PESO E LASTRO

12.1. Peso Mínimo por Categoria

- Pro 95 kg: 95 kg
- Pro 110 kg: 110 kg

12.2. Procedimento de Pesagem

- A pesagem ocorrerá ao final de cada prova, sendo obrigatória para os 10 (dez) primeiros colocados, conforme recomendação operacional da organização / kartódromo.

12.3. Lastro

- É permitida a utilização de lastro, desde que em conformidade com o regulamento do kartódromo.
- O piloto é integralmente responsável pela correta utilização do lastro, seja próprio ou disponibilizado pelo kartódromo.

12.4. Penalidade por Peso Inferior ao Regulamento

- Caso o piloto não atinja o peso mínimo regulamentar, será automaticamente desclassificado da prova, perdendo integralmente todos os pontos da etapa, não sendo permitido qualquer tipo de descarte deste resultado.

13. SEGURANÇA

- Uso obrigatório de capacete fechado, macacão ou vestimenta adequada, tênis fechado e luvas.
- Conduta segura dentro e fora da pista é obrigatória.

14. PREMIAÇÃO

14.1. Premiação da Etapa

- A premiação por etapa seguirá exatamente o mesmo padrão do Campeonato Sprint.
- Serão premiados os 3 (três) primeiros colocados de cada prova.
- Cada piloto premiado receberá o valor de R\$100,00 (cem reais) a ser utilizado como crédito no campeonato.
- A entrega simbólica ocorrerá no pódio, por meio de cheque simbólico, com registro fotográfico oficial.

14.2. Premiação do Campeonato

- A premiação do campeonato será concedida exclusivamente aos 3 (três) primeiros colocados de cada categoria, ao final da temporada.
- Esta premiação não está vinculada à pontuação individual de cada etapa.
- A premiação será concedida no formato de Vouchers, a serem utilizados em lojas e parceiros comerciais da Liga do Kart, conforme divulgação da organização

Premiação	Colocação	Premio
Pro 95	1	R\$ 3,000.00
Pro 95	2	R\$ 2,000.00
Pro 95	3	R\$ 1,000.00
Pro 110	1	R\$ 3,000.00
Pro 110	2	R\$ 2,000.00
Pro 110	3	R\$ 1,000.00

14.3. Sorteios de Final de Campeonato

- Ao final da temporada, a Liga do Kart poderá realizar sorteios de prêmios especiais entre os pilotos participantes do campeonato.
- O critério de participação para os sorteios será:
 - Ter participado de todas as etapas do campeonato; e
 - Ter recebido até 1 (uma) advertência (ADV) durante toda a temporada.
- Todas as categorias participarão dos sorteios.
- A participação estará condicionada ao cumprimento integral deste regulamento, incluindo regularidade de inscrição e ausência de pendências financeiras ou disciplinares.
- A organização reserva-se o direito de ajustar, suspender ou alterar os sorteios, mediante comunicação oficial.

14.4. Troféu Liga do Kart

- O campeão de cada categoria terá seu nome gravado no Troféu Liga do Kart, contendo identificação de nome e categoria.
- O campeão terá direito a sessão de fotos exclusiva com o troféu.
- O troféu permanecerá exposto ao público nos espaços do kartódromo.

15. DIREITOS DE IMAGEM

- Ao se inscrever no Campeonato Liga do Kart – Night Race, o piloto autoriza, de forma gratuita e por prazo indeterminado, o uso de sua imagem, nome e voz para fins de divulgação institucional, promocional, publicitária e comercial da Liga do Kart, em quaisquer meios de comunicação, incluindo, mas não se limitando a mídias digitais, redes sociais, site oficial, material gráfico, vídeos e transmissões.

16. CASOS OMISSOS

- Os casos omissos, situações não previstas neste regulamento ou eventuais dúvidas de interpretação serão analisados e decididos exclusivamente pela organização da Liga do Kart, cujas decisões serão soberanas.