

REGULAMENTO OFICIAL

Liga do Kart – Campeonato Sprint

1. OBJETIVO DO CAMPEONATO

O Campeonato Liga do Kart Sprint tem como objetivo promover o kart rental competitivo em alto nível, oferecendo estrutura profissional, igualdade técnica, premiação atrativa e ambiente esportivo saudável, valorizando o investimento do piloto e fomentando o crescimento do esporte.

2. FORMATO DO CAMPEONATO

- A temporada contará com 10 (dez) etapas, com datas fixas, realizadas sempre aos domingos.
- O calendário oficial das etapas será publicado e mantido atualizado na seção “Calendário” do site oficial: ligadokart.com.br.
- O campeonato contará exclusivamente com as seguintes categorias:
 - Rookie 90
 - Super 95
 - Pro 95
 - Pro 110
- Cada categoria realizará obrigatoriamente:
 - Treino classificatório (Qualifying): 5 minutos
 - Corrida Sprint: 20 minutos, com largada no farol
- O formato de disputa será sempre Classificatório + Corrida, não sendo aplicados grids invertidos, baterias extras ou formatos alternativos.
- O campeonato terá caráter anual, com sistema de descartes de resultados, que poderão variar conforme a categoria.

2.1. Descartes por Categoria

Os resultados descartáveis por categoria na temporada serão:

- Rookie 90: 2 (dois) descartes
- Super 95: 2 (dois) descartes
- Pro 95: 4 (quatro) descartes
- Pro 110: 2 (dois) descartes

Os descartes serão aplicados automaticamente ao final da temporada, considerando sempre os piores resultados do piloto dentro do número estabelecido para sua categoria.

3. CATEGORIAS

As categorias serão definidas pela organização, podendo considerar:

- Nível técnico do piloto

- Histórico de resultados
- Peso e idade (quando aplicável)
- Avaliação da direção de prova

A organização se reserva o direito de realocar pilotos visando equilíbrio técnico.

4. INSCRIÇÕES

- As inscrições deverão ser realizadas exclusivamente através do site oficial: ligadokart.com.br.
- Cada categoria terá o limite máximo de 40 (quarenta) vagas.
- O valor da taxa de inscrição por etapa será de R\$ 300,00 (trezentos reais), dando direito ao recebimento do kit brinde oficial para os pilotos inscritos.
- A taxa de inscrição não é reembolsável, em hipótese alguma, incluindo casos de desistência, ausência, atraso, impossibilidade de comparecimento ou qualquer outro motivo.

A confirmação da vaga ocorrerá somente após a compensação do pagamento.

5. SORTEIO E DISTRIBUIÇÃO DOS KARTS

- O sorteio dos karts será realizado durante o procedimento de briefing no período pré-prova, organizado e conduzido pela equipe da Race4You.
- A participação no briefing é OBRIGATÓRIA, sendo requisito para o conhecimento das regras específicas da etapa e do traçado.
- Trocas de karts serão permitidas durante o treino classificatório (Qualifying), seguindo exclusivamente os critérios operacionais de troca aplicados pela equipe Race4You, incluindo o sistema de sorteio de troca por fileira.
- Caso a troca seja realizada durante o período de Qualifying com sinalização de bandeira vermelha, o piloto ficará automaticamente qualificado para largar na última posição do grid.

6. TREINO CLASSIFICATÓRIO (QUALIFYING)

- O treino classificatório tem como finalidade definir o grid de largada da corrida.
- A duração do treino classificatório será de 5 (cinco) minutos.
- É proibido bloquear, retardar ou atrapalhar intencionalmente outros pilotos, sob risco de penalização a critério da direção de prova.
- O respeito aos track limits é obrigatório. O piloto que exceder os limites de pista estará sujeito à penalização de largar na última posição do grid, independentemente do tempo obtido.

7. LARGADA

- A largada será parada, com os karts posicionados lado a lado nas marcações do grid.
- A autorização para a largada ocorrerá ao apagar das luzes do semáforo ou por qualquer outro tipo de sinalização oficial da direção de prova.

8. CORRIDA

- A duração da corrida será de 20 (vinte) minutos.
- As regras de condução, sinalização, procedimentos de pista e segurança seguirão integralmente o regulamento e as determinações da direção de prova do kartódromo.
- Condutas antidesportivas em pista serão penalizadas de acordo com os critérios e decisões da direção de prova do kartódromo.
- Quaisquer contestações, recursos ou questionamentos referentes a punições de pista deverão ser realizados diretamente junto à direção de prova, não cabendo interferência da organização da Liga do Kart.

9. PONTUAÇÃO

A pontuação por etapa seguirá a tabela abaixo:

Posição	Pontos
1	35
2	33
3	31
4	29
5	27
6	25
7	23
8	21
9	19
10	17
11	15
12	13
13	11
14	9
15	7
16	5
17	3
18 ao último	1

9.1. Regras Complementares de Pontuação

- A tabela de pontuação será praticada durante toda a temporada sem qualquer tipo de alteração.
- Pole Position: +1 (um) ponto adicional.

- Volta mais rápida da prova: +1 (um) ponto adicional.
- Em caso de desclassificação do piloto por qualquer motivo, o resultado da respectiva etapa não poderá ser utilizado como descarte, sendo obrigatoriamente computado na classificação final.

10. DESEMPATE

Em caso de empate na classificação final do campeonato, serão adotados, sucessivamente, os seguintes critérios:

1. Maior número de vitórias;
2. Maior número de segundos lugares;
3. Maior número de terceiros lugares, e assim sucessivamente, considerando sempre as melhores colocações obtidas ao longo da temporada.

Persistindo o empate após a aplicação de todos os critérios acima, a decisão caberá à organização da Liga do Kart.

11. PENALIDADES

- O piloto que se atrasar para o treino classificatório largará na última posição do grid. Caso a bateria já esteja em andamento, o piloto deverá participar de uma bateria posterior ou participar da próxima etapa, ficando o valor pago como crédito.
- As punições serão contabilizadas ao longo da competição, e os pilotos poderão sofrer penalizações em pontos de acordo com a quantidade de ADVs (Advertências) acumuladas.
- TP (Time Penalty): será adicionado ao tempo final de prova, conforme determinação da direção de prova.

11.1. Sistema de Advertências (ADV)

- 1 ADV: -5 (cinco) pontos na classificação do campeonato.
- 2 ADV: -10 (dez) pontos na classificação do campeonato.
- 3 ADV: Desclassificação da prova.

NOTA IMPORTANTE: Respeito ao esporte, à organização e aos demais pilotos é regra fundamental no campeonato. Discussões de box, pós-prova ou qualquer conduta antidesportiva fora da pista serão passíveis de suspensão automática da etapa seguinte, sem direito a descarte do resultado.

12. PESO E LASTRO

12.1. Peso Mínimo por Categoria

- Rookie 90: 90 kg
- Super 95: 95 kg
- Pro 95: 95 kg
- Pro 110: 110 kg

12.2. Procedimento de Pesagem

- A pesagem ocorrerá ao final de cada prova, sendo obrigatória para os 10 (dez) primeiros colocados, conforme recomendação operacional da Race4You.

12.3. Lastro

- É permitida a utilização de lastro, desde que em conformidade com o regulamento do kartódromo.
- O piloto é integralmente responsável pela correta utilização do lastro, seja próprio ou disponibilizado pelo kartódromo.

12.4. Penalidade por Peso Inferior ao Regulamento

- Caso o piloto não atinja o peso mínimo regulamentar, será automaticamente desclassificado da prova, sem direito à utilização deste resultado como descarte.

13. SEGURANÇA

- Uso obrigatório de capacete fechado, macacão ou vestimenta adequada, tênis fechado e luvas.
- Conduta segura dentro e fora da pista é obrigatória.

14. PREMIAÇÃO

14.1. Premiação da Etapa

- Serão premiados os 3 (três) primeiros colocados de cada prova.
- Cada piloto premiado receberá o valor de R\$ 100,00 (cem reais) a ser utilizado como crédito no campeonato.
- A entrega simbólica ocorrerá no pódio, por meio de cheque simbólico, com registro fotográfico oficial.

14.2. Premiação do Campeonato

- A premiação do campeonato será concedida exclusivamente aos 3 (três) primeiros colocados de cada categoria, ao final da temporada.
- Esta premiação não está vinculada à pontuação individual de cada etapa, que premia todos os pilotos participantes da prova.
- A premiação será concedida no formato de Vouchers, a serem utilizados em lojas e parceiros comerciais da Liga do Kart, conforme divulgação da organização

Categoria	Colocação	Premio
Rookie	1	R\$ 1,000.00
Rookie	2	R\$ 1,000.00
Rookie	3	R\$ 1,000.00
Super 95	1	R\$ 2,000.00

Super 95	2	R\$ 1,000.00
Super 95	3	R\$ 1,000.00
Pro 95	1	R\$ 3,000.00
Pro 95	2	R\$ 2,000.00
Pro 95	3	R\$ 1,000.00
Pro 110	1	R\$ 2,000.00
Pro 110	2	R\$ 1,000.00
Pro 110	3	R\$ 1,000.00

14.3. Sorteios de Final de Campeonato

- Ao final da temporada, a Liga do Kart poderá realizar sorteios de prêmios especiais entre os pilotos participantes do campeonato.
- O critério de participação para os sorteios será:
 - Ter participado de todas as etapas do campeonato; e
 - Ter recebido até 1 (uma) advertência (ADV) durante toda a temporada.
- Todas as categorias participarão dos sorteios.
- A participação estará condicionada ao cumprimento integral deste regulamento, incluindo regularidade de inscrição e ausência de pendências financeiras ou disciplinares.
- A organização reserva-se o direito de ajustar, suspender ou alterar os sorteios, mediante comunicação oficial.

14.4. Troféu Liga do Kart

- O campeão de cada categoria terá seu nome e categoria gravados no Troféu Liga do Kart.
- O campeão terá direito a sessão de fotos exclusiva com o troféu.
- O Troféu Liga do Kart ficará exposto ao público nos espaços do kartódromo.

15. DIREITOS DE IMAGEM

- Ao se inscrever, o piloto autoriza o uso de sua imagem para fins de divulgação da Liga do Kart.

16. CASOS OMISSOS

Casos não previstos neste regulamento serão decididos pela organização.